





La Facultade Ágora es una iniciativa formativa promovida por el departamento de Movilidad y Espacio Público de la Deputación de Pontevedra que se inicia en 2021 y continúa en 2022 con nuevas propuestas.

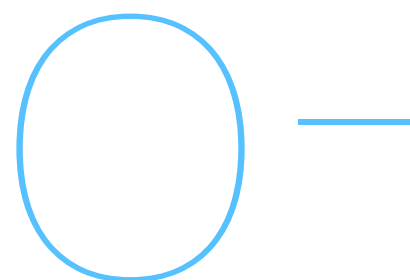
Esta iniciativa se enmarca dentro del proyecto de la Rede Ágora polo Espazo Público, una red de acción institucional a favor de considerar y valorar el espacio público como un derecho fundamental de la ciudadanía. Está integrada por 54 municipios de la provincia de Pontevedra.

El objetivo esencial de la Facultade Ágora es complementar la formación del personal técnico y político con capacidad de influir en el espacio público, bien desde la perspectiva de quien toma decisiones como de las personas que buscan las mejores fórmulas técnicas para llevar a cabo las transformaciones.

2022

Actividades de la Facultade Ágora durante 2022





Curso Ágora on-line



Curso online sobre espacio público integrado por once seminarios, asistido por Fernando Nebot como tutor.

Un curso multidisciplinar sobre las funciones, calidad y tratamiento del espacio público como derecho fundamental, imprescindible para poner en valor este bien social, que necesitamos recuperar y tratar como auténtico escenario de la vida cotidiana de pueblos y ciudades.

El curso se desarrolla bajo la coordinación de Ana Montalbán, directora técnica de la Red de Ciudades que Caminan, y con Fernando Nebot, experto en espacio público, como director de contenidos y jefe de estudios.

MÓDULO 1

EL BUEN URBANISMO

- Espacio público como derecho
- Ciudad de los 15' en el territorio disperso
- Espacios amables, seguros e inclusivos

MÓDULO 2

LA BUENA MOVILIDAD

- Las personas primero
- El tráfico necesario
- Las movilidades alternativas

MÓDULO 3

EL MEDIO HABITABLE

- Hábitat sociable
- Hábitat saludable y biodiverso
- Hábitat jugable

MÓDULO 4

LA ECONOMÍA SOSTENIBLE

- Localidades atractivas
- Inclusión social



El buen urbanismo



Cómo hacer efectivo el derecho al espacio público al mismo nivel que la educación o la sanidad es una de las ideas fuerza del módulo denominado “El buen urbanismo” que incluye también la adaptación al territorio disperso del concepto “ciudad de los 15 minutos”, normalmente utilizado para ciudades compactas. La capacidad inclusiva del espacio público para todas y todos es la tercera de esas ideas fuerza.

De hecho en el primero de los seminarios, titulado “El espacio público como derecho” se tratan asuntos relacionados con la gobernanza y el espacio público, el papel de los actores que intervienen en su gestión y diseño, las peculiaridades del modelo rururbano y las resistencias que se observan en los procesos de cambio.

“La ciudad de los 15 minutos en el territorio disperso” es el tema del segundo seminario, dedicado a asuntos como la cercanía, la densidad o la diversidad de usos, para relacionarlos con un territorio disperso como el gallego. Se habla también de las fórmulas que ofrece la planificación o la legislación para favorecer el aumento de las densidades y lograr la contención de la dispersión.

Las condiciones que debe reunir un espacio amable, seguro e inclusivo es objeto del tercero de los seminarios, y último del primer bloque. Está centrado en el papel “cuidador” de la ciudad en contraposición a las ciudades que expulsan a las personas de su territorio. Es el momento de repasar algunos aspectos técnicos de espacio público como plataformas únicas, aceras, elevación de los pasos de peatones, materiales, vegetación, etc.



La buena movilidad



La llamada “buena movilidad” constituye el segundo bloque temático de la facultad, al que se dedican tres sesiones, la primera de las cuales se centra en la prioridad de las personas en relación a cualquier otro objeto móvil que circule por la ciudad. Se habla de los derechos de las personas, la circulación de bicis y VMP, de las velocidades adecuadas a los distintos entornos y las características físicas que han de tener las ciudades caminables.

El tráfico a motor que hoy soportan las ciudades es mucho más que el necesario. El quinto seminario del curso está dedicado a este tema, titulado precisamente “El tráfico necesario”. En esta sesión se describen las medidas adecuadas para restringir el tráfico innecesario, así como las regulaciones apropiadas sobre aparcamiento, restricciones y ordenanzas óptimas para el éxito de estas operaciones.

El último seminario del segundo bloque está dedicado a movilizaciones alternativas y al papel que en la futura movilidad puede tener la bicicleta o el transporte público en el proceso de ganar espacio público, una dimensión esta muy relacionada con el fomento de la autonomía infantil.



El medio habitable



El módulo tercero se centra en los aspectos sociales, bajo el título “El medio habitable”. El bienestar de la ciudadanía y su relación con el espacio público es una de las ideas sobre las que versa el seminario titulado “El hábitat sociable”, dedicado a cómo deben abordarse los procesos de humanización de calles y plazas.

En la segunda sesión de este bloque, titulada “Hábitat saludable y biodiverso” se repasan asuntos relacionados con la influencia del modelo urbano en aspectos como la salud integral de las personas o la importancia del medio natural y la biodiversidad.

Por último, la tercera sesión se centra en el denominado “hábitat jugable”, dedicado sobre todo a la infancia. Los principios parten de la idea de que el juego libre es un indicador de calidad. Los entornos escolares son igualmente un ámbito de estudio, pues requieren un tratamiento especial en el proceso de recuperar espacio para la infancia.



La economía sostenible



Las derivadas económicas conforman el último bloque del programa formativo de la facultad. La primera de las sesiones se refiere a la capacidad del espacio público para convertir una ciudad en un espacio atractivo para el talento y la población, así como las consecuencias que puede tener el cambio de modelo urbano en el camino de mejorar los indicadores económicos.

La “reactivación local” es objeto de la segunda sesión, dedicada a analizar las relaciones que existen entre la recuperación del espacio público y el comercio de proximidad. Se dedica tiempo a analizar la importancia de mantener vitalizado el espacio público para dotar de sentido y actividad al espacio ganado al coche.

Por último, una sesión sobre la inclusión social cierra el Curso Ágora on-line centrada en ofrecer miradas alternativas sobre la evolución del espacio público urbano. Cómo ofrecer mayores oportunidades a los grupos de personas que puedan correr riesgos de exclusión social está en la base de este seminario, protagonizado por las cuestiones de género, la atención a la infancia y la vejez y la accesibilidad universal.

Curso Ágora on-line



Aspectos prácticos

Horas lectivas

40

Titulación obtenida

Técnico/a Ágora

Requisitos mínimos para la obtención del título

Visualización de todos los seminarios y superación de un examen tipo test.

Número de plazas

50

Requisitos para la matrícula

Inscripción abierta a cualquier persona. Las plazas se adjudicarán por orden de inscripción con preferencia para personas con vinculación laboral y personas con representación política de los Concellos Ágora y de la Deputación de Pontevedra. En el resto de casos tendrán preferencia las personas domiciliadas en la provincia de Pontevedra.

Preinscripción

Desde el 25 de mayo a las 8:00h hasta el 30 de junio a las 24:00 CET, a través de este enlace: <https://redeagora.gal/preinscripcion-curso-agora/>

Duración del curso

Del 5 de septiembre al 30 de noviembre. Los seminarios se irán abriendo al ritmo de uno por semana. El examen se realizará al finalizar el curso, una vez vistos todos los seminarios.

Trabajo de monitorización

Durante el curso el alumnado contará con el acompañamiento en línea de Fernando Nebot, que será el tutor del curso. Además existirá un foro y un repositorio a través de los cuales podrán compartirse comentarios y contenidos.

Idioma

Los idiomas vehiculares del curso son castellano o gallego, según la preferencia de cada ponente.

Precio

Gratuito para personas con representación política y personas con vinculación laboral de los Concellos Ágora y la Deputación de Pontevedra.

300€ para colegiados/as en los Colegios Oficiales colaboradores (Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, Ingeniería Técnica de Obras Públicas de Galicia, Arquitectura de Galicia y Arquitectura Técnica de Pontevedra)

400€ para el resto

Oá

Obradoiros Ágora



- Talleres destinados a profundizar en aspectos concretos del espacio público.
- Cada uno de ellos se realizará en un concello diferente de la Provincia de Pontevedra y contará con la visita de una persona experta de reconocido prestigio que sumará a las dinámicas de trabajo sus conocimientos e impresiones.
- Contarán con la participación de personas con representación política y personal técnico de los concellos anfitriones, responsables directos de las transformaciones acometidas, así como de técnicos de la Deputación de Pontevedra.
- Cada evento estará integrado por una sesión en sala y una visita comentada a espacios públicos considerados casos de buenas prácticas. Se desarrollará a lo largo de todo el día.

Oá Objetivos

Obradoiros Ágora



- Adquirir conocimientos técnicos de forma concreta y práctica.
- Visibilizar cómo se va plasmando la filosofía Ágora en el espacio público de los Concellos Ágora.
- Formación mediante lo debate colectivo y en grupo.
- Tomar conciencia de que la defensa de determinadas ideas sobre el espacio público y la materialización de las mismas no es una excepción y no relega a sus defensores a un encasillamento como “bichos raros”, sino que es una práctica cada vez más extendida.
- La utopía ya se está materializando.

Programa

- 8:30: Salida autobús desde Pontevedra
- Llegada (9:00 a 9:30)
- 10:00: Paseo/deriva de observación del espacio público. Toma de fotografías por parte del alumnado
- 10:00 – 14:00: Trabajo en grupo
- 14:00 – 16:00: Comida de trabajo
- 16:00 – 18:00: Visita guiada la actuaciones de transformación

Oá Conceptos

Obradoiros Ágora



- **LIBERAR ESPACIO DEL USO EXCLUSIVO DE LA MOVILIDAD.** Nuevas prioridades para el uso del espacio. Supresión del tráfico de paso. Creación de bucles.
- **EL TRÁFICO NECESARIO.** El tráfico motorizado necesario para el funcionamiento de la ciudad es mucho menos que el que estamos acostumbrados a ver y soportar.
- **LA PRIORIDAD PEATONAL.** Diseño del espacio y ordenación de la circulación, teniendo presente al principal usuario de las vías y espacios públicos: el peatón. Espacios segregados y plataforma única. La convivencia en el espacio público.
- **LA INVERSIÓN EN LA PIRÁMIDE DEL USO DEL ESPACIO PÚBLICO.** Las personas primero. Los peatones primero, el vehículo privado en un lugar muy secundario.
- **EL REPARTO DEL ESPACIO PÚBLICO.**
- **CRITERIOS GENERALES DE DISEÑO.** Los ritmos, las perspectivas, la modulación de las texturas.
- **EL BORDILLO.** Necesidad, altura, ubicación.
- **EL PAVIMENTO.** Materiales y acabados en itinerarios y zonas peatonales.
- **LOS PASOS DE PEATONES, LA PINTURA Y SU COLOR.** No deslizante. El color, la normativa y las posibilidades.
- **ACCESIBILIDAD PEATONAL.** Rasantes, señalización podotáctil, obstáculos. Aspectos significativos de la nueva normativa de accesibilidad.

Oá Conceptos

Obradoiros Ágora



- EJECUCIÓN DE LOS PASOS DE PEATONES SOBREELEVADOS. Características. Peculiaridades (pendiente longitudinal de la vía, pendiente transversal de la vía). Particularidades en caso de bordillos muy altos. Tolerancias. Drenaje.
- LA ILUMINACIÓN. Disposición, intensidad. La iluminación para las personas, no para el vehículo.
- LA VEGETACIÓN. Necesidad, ubicación, elección de especies.
- EL MOBILIARIO. Necesidad, ubicación en zonas de estancia y de tránsito. El mobiliario urbano y las personas de movilidad reducida.
- SEÑALIZACIÓN. Vertical. Horizontal. Señalización que no debe ser la traslación mimética de la señalización de carreteras. Ir más allá de la señalización viaria pensada para el vehículo automóvil. El exceso de señalización. Las semaforizaciones, en muchos casos innecesarias y que casi nunca responden a las necesidades de las personas que caminan.
- EQUIPAMIENTOS VARIOS. Contenedores, CPM de telefonía, cuadros de control de tráfico, etc. La ubicación de los mismos: nunca en las aceras.
- EL CALMADO DEL TRÁFICO. La movilidad amable.
- GESTIÓN DEL TRÁFICO. Reducción de la velocidad de circulación. Materializar restricciones de estacionamiento. Tráfico y estacionamiento de servicios. Las plazas de carga y descarga no deben ser privativas. Disposición de aparcamientos.

Oá

Conceptos

Obradoiros Ágora



- **ESTACIONAMIENTO.** La posibilidad de estacionar “atrae” vehículos innecesarios cuyos usuarios y usuarias optarían por la marcha a pie si no tuvieran la expectativa de aparcar con relativa facilidad. No hay movimiento sin estacionamiento. Estacionamientos periféricos (nunca centrales) para quienes vienen de fuera de nuestro pueblo.
- **LA SECCIÓN TRANSVERSAL.** Calles con aceras y calles con plataforma única. Reparto de usos. Dimensiones mínimas de las aceras. Aceras libres de obstáculos. Los vehículos (coches, motos, bicicletas, VMP) no pueden aparcar en las aceras. Anchuras de los carriles (Hay una relación directa entre la anchura de los carriles y la velocidad de los vehículos: a más anchura, mayor velocidad)
- **CONTINUIDAD DE LOS ITINERARIOS PEATONALES.** Los Pasos de peatones como elementos neurálgicos. Disposición, protección, señalización. Los pasos de peatones deben ser continuidad de la acera. Continuidad tanto en planta como en alzado (rasante). No deben constituir un alargamiento del itinerario “natural” del viandante. El papel de las “orejas” en las esquinas. La necesidad de garantizar la visibilidad mutua entre persona y vehículo: prohibición de estacionar antes de los pasos de peatones (también para carga y descarga).
- **INTERSECCIONES Y GLORIETAS.** Puertas de entrada. Diseño, implantación.
- **REDUCTORES DE VELOCIDAD.** Pasos de peatones sobreelevados. Reductores físicos, plataformas elevadas (mesetas), zonas de coexistencia.

Oá Trabajo en grupo

Obradoiros Ágora



- Partiendo de los conceptos objeto de los Obradoiros se realizará una dinámica de grupo en la que a partir de imágenes (incluidas las tomadas por los alumnos en la deriva de observación realizada a la llegada) se generen preguntas y debate.
- En la dinámica también participará un Observador Ágora Invitado, el Jefe de Estudios Fernando Nebot, así como técnicos de la Diputación de Pontevedra y de la Red de Ciudades que Caminan.
- Todos los alumnos dispondrán físicamente de un ejemplar de la Guía Básica de Espacios Públicos y Movilidad Amable como material de consulta durante el trabajo en grupo.

Oá

Obradoiros Ágora

Las sesiones



OBRADOIRO ÁGORA A ESTRADA

- **16 de junio**
- Observador Ágora invitado: **Màrius Navazo**

OBRADOIRO ÁGORA TOMIÑO

- **30 de junio**
- Observador Ágora invitado: **Mateus Porto**

OBRADOIRO ÁGORA VILAGARCÍA DE AROUSA

- **8 de septiembre**
- Observadora Ágora invitada: **Rocío Plasencia**

OBRADOIRO ÁGORA PONTEAREAS

- **29 de septiembre**
- Observadora Ágora invitada: **Paula Teles**

Oá Aspectos prácticos



Obradoiros Ágora

Titulación obtenida

Certificado de asistencia y aprovechamiento

Número de plazas

50 por Obradoiro

Requisitos para la matrícula

Inscripción abierta a cualquier persona. Las plazas se adjudicarán por orden de inscripción con preferencia, en primer lugar para Técnicos/as Ágora y en segundo lugar para personas con vinculación laboral y personas con representación política de los Concellos Ágora y de la Deputación de Pontevedra. En el resto de casos tendrán preferencia las personas domiciliadas en la provincia de Pontevedra.

Preinscripción

Desde el 25 de mayo a las 8:00h hasta las 24:00 CET del jueves anterior a cada Obradoiro, a través de este enlace: <https://redeagora.gal/preinscripcion-obradoiros/>

Precio

Gratuito para personas con representación política y personas con vinculación laboral de los Concellos Ágora (1 plaza gratuita por concello), así como para el personal de la Deputación de Pontevedra.

75€ para colegiados/as en los Colegios Oficiales colaboradores (Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, Ingeniería Técnica de Obras Públicas de Galicia, Arquitectura de Galicia y Arquitectura Técnica de Pontevedra)

100€ para el resto

Pa

Poli Ágora



Jornada específica para policías: conceptos básicos sobre movilidad y espacio público.

Coordina Daniel Macenlle

Modalidad Presencial

Fecha 20 de octubre

Titulación obtenida Policía Local Ágora

Número de plazas 20

Requisitos para la asistencia Policía de los Concellos pertenecientes a la Rede Ágora. Las plazas se adjudicarán por orden de inscripción

Preinscripción Desde el 1 de septiembre a las 8:00h hasta las 24:00 CET del 30 de septiembre

Precio Gratuito

Temática

- Prevención de accidentes y su relación con el diseño del espacio público
- Técnicas de reducción de la velocidad a disposición de la policía de municipal
- Defensa del espacio público recuperado
- Control del tráfico necesario
- Cómo alcanzar la colaboración y la complicidad de la ciudadanía

Cá

Conversas Ágora



Coloquios abiertos a la ciudadanía

Coloquios entre personas de primera línea, conocidas por sus trabajos e investigaciones en relación con el espacio público y la movilidad sostenible. Tres eventos formativos de acceso libre y posibilidades presencial y remota. Eventos públicos en torno a temas monográficos relacionados con el espacio público y los cambios culturales que implican las transformaciones en curso.

Modalidad Presencial y en streaming

Requisitos para la asistencia Abiertas a cualquier persona.

Precio Gratuitas



Isabel Aguirre de Úrcola

Isabel Aguirre de Úrcola es arquitecta por la ETSA de A Coruña y ha dirigido la 'Escuela Gallega del Paisaje' de la Fundación Juana de Vega desde su creación en 2008, hasta el año 2020. Más de 25 años en la docencia e investigación. Fue Premio de Arquitectura 'Manuel de la Dehesa' por la rehabilitación del Parque de Bonaval en Santiago, junto a Álvaro Siza. Miembro del Comité de Directores de la Escuela del European Council of Landscape Architecture Schools y expuso en la Universidad de Harvard "Los 15 mejores Paisajistas de Europa". Además, se encargó de parques como Oeste Vale/Grande y Parque Sur en Lisboa, y de la Illa do Cobo o das Esculturas en Pontevedra.



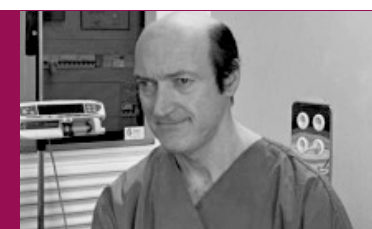
Pau Avellaneda García

Doctor en Geografía por la Universidad Autónoma de Barcelona (UAB) está especializado en aspectos de movilidad sostenible y segura. Es profesor de geografía de la Universidad Autónoma de Barcelona, donde imparte teoría sobre ordenación del territorio, movilidad y transporte. Investiga en el marco del Economic Geography Research Group y del Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona. Es un activo conferenciante internacional.



Iwan Baan

Fotógrafo holandés. Desafió una larga tradición de representar los edificios como aislados y estáticos al representar a las personas en la arquitectura y mostrar el entorno del edificio, tratando de "producir más una historia o sentir un proyecto" y "comunicar como las personas usan el espacio". Ha fotografiado edificios de muchos de los arquitectos más destacados del mundo, como Rem Koolhaas o Toyo Ito. ES uno de los fotógrafos más publicados del mundo y cuenta con numerosos premios internacionales que el convierten en uno de los principales fotógrafos de espacios del mundo.



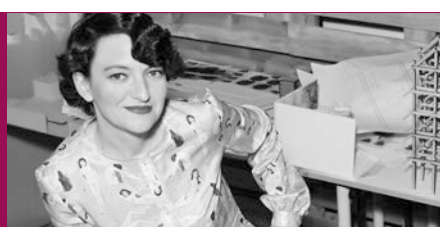
Adolfo Baloira Vilar

Médico jefe de neumología del Complejo Hospitalario Universitario de Pontevedra, uno de los 165 mejores médicos del estado, según la revista "Best Doctor Spain", de Forbes. Coordina la unidad de seguimiento creada en el área sanitaria de Pontevedra con motivo de la pandemia por covid19. Su carrera empieza hace más de 25 años con la licenciatura en la USC y su especialización en Valdecilla. También trabaja en diversos programas de investigación en la UVigo y es un destacado investigador sobre la enfermedad pulmonar obstructiva crónica (EPOC). Suma más de 50 artículos sobre patologías respiratorias en diversas publicaciones científicas.



**Silvia Casorrán
Martos**

Responsable de la Oficina Metropolitana de la Bicicleta de Barcelona (AMB) y coordinadora de la Red de Ciudades por la Bicicleta. Especialista en las conexiones de grandes ciudades con su área metropolitana en bicicleta. Es cliclista urbana, ambientóloga por la Autónoma de Barcelona, vecina de una Supermanzana de Barcelona. Ahora es consejera de movilidad del distrito de Sant Martí. Ha estudiado urbanismo en la Universidad de Guadalajara (México) y geografía en la de Utrech.



**Izaskun Chinchilla
Moreno**

Estudió Arquitectura en la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de la Universidad Politécnica de Madrid. Se graduó en 2001, con el premio al mejor expediente académico de su promoción y una matrícula de honor por su proyecto final de carrera. Desde entonces dirige su propio estudio de arquitectura, con sede en Madrid. Sus investigaciones abordan aspectos que van desde la ecología a sociología y los modos de vida contemporáneos, que aplica a su práctica profesional y académica.



**María Ángeles Durán
de las Heras**

Catedrática de Sociología y Profesora de Investigación CSIC. Especializada en el análisis del trabajo no remunerado y su relación con la estructura social y económica. Permanece actualmente vinculada ad honorem en el Centro de Ciencias Humanas y Sociales. En 2002 obtuvo el Premio Nacional de Investigación en Ciencias Sociales, Económicas y Jurídicas "Pascual Madoz" y en 2018 el Premio Nacional de Sociología y Ciencia Política del CIS. Recibió el nombramiento como Doctora Honoris Causa por la Universidad Autónoma de Madrid (2008), por la Universidad de Valencia (2012) y por la Universidad de Granada (2013).



José Fariña Tojo

Dr. Arquitecto. Licenciado en Derecho, Técnico Urbanista del IEAL y Máster en Organización de Empresas. Catedrático de Universidad. Desde julio de 2018 Profesor Emérito de la Universidad Politécnica de Madrid. Mantiene un interesante y activo blog en el que comenta, con fines docentes, múltiples detalles sobre urbanismo, paisaje y territorio. Impartió docencia en numerosos cursos de posgrado en España, Italia, Francia y varios países latinoamericanos.



Miguel Anxo Fernández Lores

Médico de profesión, es alcalde de Pontevedra desde 1999, etapa en la que comenzó la transformación de la ciudad, situando a las personas como centro de referencia en la movilidad y apostando por la limitación de la presencia de coches en el espacio público. Debido a la dimensión internacional que fue adquiriendo el modelo Pontevedra, se convirtió en un activo divulgador de las moviidades alternativas en numerosas ciudades de Europa y el mundo. Su capacidad persuasiva es muy valorada por el público. Es presidente de la Red de Ciudades que Caminan, que agrupa a unos 70 municipios y las Diputaciones de Pontevedra y Cádiz.



José Luis García Delgado

Catedrático de Economía Aplicada desde 1975, además de desempeñar la cátedra fue profesor invitado en diversas universidades, y desde 2005 es titular de la Cátedra "laCaixa" de Economía y Sociedad. Sus trabajos publicados se centraron en el proceso de industrialización de la economía española en el siglo XX. Es académico de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas y autor de "La modernización económica en la España de Alfonso XIII" (2002) o "Un programa de reforma económica en la España del primer tercio del siglo XX" (1989).



Juan Gil Arrones

Pediatra. Promotor y coordinador del Programa de Pediatría Social del Hospital de Valme, en Sevilla, entre 1993 y 2013. Formó parte de la Comisión de Medidas de Protección de Menores de Sevilla durante 16 años. Secretario de la Sociedad Española de Pediatría Social, miembro del Grupo "Red Sabia". Miembro del Foro Profesional por la Infancia en Andalucía desde 2017. Co-autor del Protocolo de Intervención Sanitaria en casos de Maltrato Infantil de la Junta de Andalucía (2014). Profesor y asesor relacionado con el buen trato a la infancia. Ha recibido premios de investigación por parte de la Asociación Española de Pediatría (AEP) en 1986 y en 2003.



Alfonso Gil Invernón

Fue Teniente de alcalde y concejal de movilidad y sostenibilidad en Bilbao y presidente de la Comisión de Movilidad de la FEMP, cargo que le permitió ser uno de los principales interlocutores entre los organismos del Estado relacionados con la movilidad y la seguridad vial, y la administración local. En Bilbao se encargó del área de movilidad, que se ha convertido en referente internacional por ser la primera ciudad mayor de 300.000 habitantes en todo el mundo en limitar la velocidad a 30 km/h en todas sus calles, sin discriminación por número de carriles. Es licenciado en derecho y técnico de la administración en la Diputación Foral de Bizkaia, además de buen saxofonista.



Ángel González Calvo

Ingeniero técnico industrial. Director de la empresa de iluminación Setga, de Pontevedra, con un destacado protagonismo internacional como diseñadora, fabricante e instaladora de sistemas de iluminación pública en Europa. Es especialista en contaminación lumínica, eficiencia energética y sistemas de telegestión lumínica. Uno de sus últimos trabajos consistió en el proyecto Circadionic, que relaciona la intensidad lumínica de la vía pública con los ritmos circadianos de las personas durante las distintas etapas del día. También crearon un sistema de balizas especialmente pensadas para peatones que circulan consultando su móvil.



Mercedes Llop Pomares

Consultora en Transportes y Urbanismo desde hace más de 20 años, es licenciada en Geografía por la Autónoma de Madrid y Máster en Intervención, Gestión y Urbanización de la Ciudad por la Politécnica. Es profesora asociada en la RJC de Madrid, en la Escuela de Ciencias Experimentales y Tecnología, y también forma del equipo del Claustro del Grado de Transporte y Logística de la CJCela de Madrid. Desarrolla su carrera en temas de transporte, movilidad y planificación territorial. Participó en proyectos internacionales vinculados a la planificación nacional y regional del transporte y la logística, trabajando para instituciones de desarrollo económico.



David Lois García

Es Profesor del departamento de Psicología Social y de las Organizaciones de la UNED e Investigador en el Centro de Investigación del Transporte TRANSyT-UPM. Investiga procesos relacionados con la medición y cambio de actitudes en el campo de la movilidad urbana. Concretamente, conocer cómo las personas pueden ser persuadidas para que utilicen modos de transporte más sostenibles y saludables. También estudia los factores que influyen en la utilización del transporte público o la conducción eficiente, así como otros estudios relacionados con el uso de la bicicleta. Tiene una gran popularidad en la red Twitter.



Rubén Camilo Lois González

Doctor en Geografía y Historia por la Universidad de Santiago de Compostela, donde es catedrático de Análisis Geográfica Regional desde 1990. Fue profesor en diversas universidades francesas y noruegas y director general de Turismo de Galicia entre 2005 y 2009. Coordina el grupo de Análisis Territorial de la USC y director de la Fundación Centro de Estudios Euro Regionales.



Daniel Macenlle Díaz

Director General de Seguridad del Ayuntamiento de Pontevedra. Fue jefe de la Policía Local de la ciudad y activo miembro en el grupo de movilidad infantil del Centro Nacional de Educación Ambiental de Valsaín (Segovia) del Ministerio de Transición Ecológica. Licenciado en Derecho, participa habitualmente en la divulgación internacional del modelo de ciudad de Pontevedra como uno de los principales protagonistas de la implementación de las principales medidas relacionadas con la transformación urbana de esta ciudad.



Carlos Moreno

Director de la cátedra ETI (Emprendimiento, Territorio, Innovación) de la Universidad de la Sorbona y uno de los mayores expertos en “ciudades inteligentes”. Conocido mundialmente como experto del concepto “ciudades vivas”, que desarrolló. Es un orador que favorece la creación de vínculos entre actores nacionales e internacionales institucionales, públicos y privados. Es asesor de la alcaldesa de París y máximo divulgador actual de la “ciudad de los 15 minutos”.



César Mosquera Lorenzo

Es vicepresidente de la Diputación de Pontevedra, además de matemático y profesor, y concejal de infraestructuras de la capital provincial. Fue uno de los impulsores de la transformación urbana pontevedresa en un ejemplo internacional de recuperación del espacio público y la adopción de una estrategia de movilidad alternativa, de base peatonal. Su trabajo político y los enfoques estratégicos que diseñó dieron lugar a conceptos como el de “tráfico necesario”, a organizar un singular sistema de aparcamiento de servicios y a la forma de gestionar las dinámicas de oposición al cambio que se fueron detectando en el proceso.



Zaida Muxi Martínez

Es doctora arquitecta, y, desde 2003, profesora de Urbanismo de la ETS de Arquitectura de Barcelona – UPC. Es especialista en urbanismo, arquitectura y género. Ha ocupado cargos especializados en Santa Coloma de Gramenet, Sao Paulo y Buenos Aires. Es integrante y fundadora (2015) de la red de investigación y difusión de los trabajos de las arquitectas en el mundo “Un día una arquitecta” y del Col·lectiu punt 6 para la investigación, la difusión y el proyecto de urbanismo con visión de género y feminista. Ha impartido conferencias y cursos en numerosas ciudades de América, Europa y Asia.



Marius Navazo Lafuente

Es geógrafo y su actividad profesional se desarrolló entorno a ordenación del territorio y la planificación urbana. Trabajó tanto desde el ámbito privado como desde la administración pública. Como consultor, elaboró diferentes planes de movilidad urbana, planes directores de bicicletas y peatones, caminos escolares, diseño de carriles bici. También asesoró en la redacción de textos normativos. Vivió en Inglaterra y los Estados Unidos, donde colaboró en el proyecto Massachusetts Accelerated Bridge Program entre los Ayuntamientos de Boston y Cambridge. Imparte clases de masters y posgrados en diferentes universidades.



Fernando Nebot Beltrán

Ingeniero de Caminos y experto en movilidad. Autor de la Guía de Espacios Públicos y Movilidad Amable de la Diputación de Pontevedra y de Primero la ciudad. La movilidad en Pontevedra 1999-2019, del Ayuntamiento de Pontevedra. Su carrera profesional la desarrolló en distintos aspectos de la ingeniería del transporte y de la Planificación de infraestructuras y explotación del transporte. Asesor de la Administración Central española en temas de planificación de infraestructuras y transporte ferroviario, desde el año 1991. Fue Consultor de las Naciones Unidas.



María Purificación Neira González

Médica española, directora del Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de la OMS. María Neira estudió en la Universidad de Oviedo y endocrinología en Francia. Ejerció con Médicos sin fronteras en Centroamérica y más tarde con la ONU en Mozambique y Ruanda. Ingresó en la Organización Mundial de la Salud como directora del departamento de Prevención y Erradicación de Enfermedades Infecciosas. Fue presidenta de la Agencia Española de Seguridad Alimentaria.



Rocío Plasencia Estefani

Arquitecta por la ETSA de Sevilla, diplomada en Estudios Avanzados y gestora de movilidad por la Uned. Trabajó en diversos ámbitos relacionados con el transporte en la Zona Franca de Vigo, Conil de la Frontera, Cáceres, Osuna y Mérida. Fue ponente de la Ley del Suelo de Extremadura, y participó en numerosas iniciativas relacionadas con la movilidad, tanto en el marco de la Red de Ciudades que Caminan como en otros foros como la Facultad Ágora, el Colegio de Arquitectos de Cádiz o la Diputación de Badajoz.



Mateus Porto Schenttino

Arquitecto y urbanista por la Universidad de Brasilia (2003) y Diploma de Estudios Avanzados en el programa de doctorado "Periferias, sostenibilidad y vitalidad urbana", del Departamento de Ordenación del Territorio y Urbanismo de la Politécnica de Madrid (2009). Es consultor y planificador de movilidad, especialmente de los modos no motorizados. Colaboró en la redacción de diversos PMUS. Es coautor de los libros 'Nuevas Formas de Acondicionamiento Litoral' (2009) y 'La Ciudad Paseable' (2010). Desde 2008 es profesor en el Departamento de Urbanística y Historia de la Arquitectura en la Universidad Europea de Madrid.



Anxo Queiruga Vila

Cuenta con experiencia en el movimiento asociativo del ámbito de la discapacidad desde el año 1984, cuando entró en contacto con la asociación Ámbar de la comarca de O Barbanza. En 1997 comenzó a trabajar en COGAMI como personal técnico de administración y cinco años después será el responsable del Servicio de Intermediación Laboral. En 1998 entra a formar parte de la junta directiva como vicepresidente y en 2007 asume la presidencia de COGAMI, cargo que renueva en el día de hoy y que compagina desde hace tres años con la presidencia de COCEMFE en Madrid y la vicepresidencia del Cermi Estatal.



Marta Román Rivas

Geógrafa y experta en proyectos de movilidad infantil, defiende la recuperación del espacio de la ciudad como hábitat donde niños y niñas puedan crecer, jugar, desarrollarse y aprender a convivir. Trabaja como consultora en Gea21. Gran parte de su experiencia profesional se centra en cómo dar voz y espacio a colectivos que habitualmente están infrarrepresentados en la toma de decisiones sobre la ciudad, como infancia, jóvenes o personas mayores. Experta en integrar la perspectiva de género y generación en el urbanismo, diseñó y dinamizó múltiples procesos participativos vinculados a la ciudad.



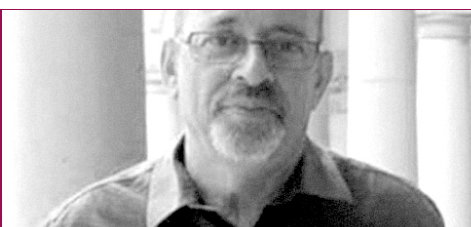
Salvador Rueda Palenzuela

Presidente de la Fundación Ecología Urbana y Territorial. Licenciado en Ciencias biológicas y Psicología por la Universidad de Barcelona, diplomado en Ingeniería ambiental y en Gestión energética, se especializó en diferentes aspectos del medio ambiente urbano desde una perspectiva integral.



Janette Sadik Khan

Excomisionada del Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York (2007–2013) y asesora en temas urbanos y de transporte. Trabaja para Bloomberg Associates, una consultoría filantrópica establecida por el exalcalde Michael R. Bloomberg que asesora a alcaldes de todo el mundo para mejorar la calidad de vida de sus residentes. Presidenta de la Asociación Nacional de Funcionarios de Transporte de la Ciudad (NACTO), una coalición de los departamentos de transporte de 40 grandes ciudades de todo el país.



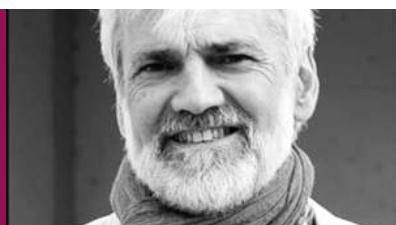
Alfonso Sanz Alduán

Geógrafo, matemático y Técnico Urbanista. Trabajó como consultor en más de 30 ciudades españolas, colaborando en su planificación urbanística y de movilidad. Realizó numerosos estudios e informes para la mejora de los modos de transporte no motorizados (peones y bicicletas) y colectivos (autobuses y ferrocarriles). Entre sus publicaciones destacan: “Hacia la reconversión ecológica del transporte en España”; “Calmar el tráfico. Pasos para una nueva cultura de la movilidad urbana”, “La bicicleta en la ciudad” y “Caminar en la ciudad. Manual de movilidad peatonal”



Saskia Sassen

Socióloga, escritora y profesora holandesa. En 2013 obtuvo el Premio Príncipe de Asturias de Ciencias Sociales y en 2018 se le concedió el Premio CLACSO 2018. Tras estudiar en Italia, Francia, Argentina y EEUU. Es profesora de sociología de la Universidad de Columbia, Nueva York, y profesora visitante de Economía Política en la London School of Economics. Es doctora honoris causa en varias universidades europeas. Forma parte del Consejo de Relaciones Exteriores y del Panel sobre Ciudades de la Academia Nacional de Ciencias de los EEUU, donde ha presidido el Comité de Tecnologías de la Información y Cooperación Internacional del Consejo de Investigación en Ciencias Sociales.



Josep Selga Casarramona

Licenciado en Ciencias Biológicas, Universidad de Barcelona, 1978. Trabajó durante 11 años como Jefe Arbolado de Barcelona. En 1991 asume la gerencia de Técnica Arbórea SL, especializada en servicios de Arboricultura. Impulsa la creación de la Asociación Española de Arboricultura y es su primer presidente. Trabajó como asesor técnico en el Parque Expo'98 de Lisboa y en la Expo Zaragoza 2008. Asesora a muchos ayuntamientos de todo el estado.



Jeff Speck

Es un urbanista, escritor y conferenciante estadounidense, director de la firma de consultoría y diseño urbano Speck & Associates. Es autor o coautor de varios libros sobre planificación urbana, incluido su libro de 2012, 'Walkable City: How Downtown Saves America', One Step at a Time. Es un defensor del nuevo urbanismo y ciudades más "transitables". Licenciado por el Williams College. Más tarde obtuvo una maestría en historia del arte por la Universidad de Siracusa. En Harvard obtuvo la maestría en Arquitectura. Es un activo conferenciante y su citado libro se encuentra entre las principales referencias sobre el diseño urbano.



Teresa Táboas Veleiro

Arquitecta, fue conselleira de Vivienda y Suelo de la Xunta de Galicia entre 2005 y 2009. Finalizada su carrera en la Universidad Nacional Autónoma de México, volvió a Galicia, trabajando durante 6 años con César Portela. En 1990 funda su propio estudio. Presidió el Colegio Oficial de Arquitectos, primero en Pontevedra y más tarde Galicia. También fue consejera del Consejo Superior de los Arquitectos Españoles. Medalla de oro de la Universidad Anáhuac y miembro Honorario de la Federación de Colegios de Arquitectos de la República Mexicana. Es miembro del Consejo de la Unión Internacional de Arquitectos (UIA)



Paula Teles

Ingeniera Civil - Planeamiento del Territorio. Estrategias y Metodologías de la Gestión Urbanística. Maestrado sobre "Los Territorios sociales de la Movilidad". Técnica Superior en la Cámara Municipal de Matosinhos durante 10 años, División de Tráfico y Movilidad. En 2004 constituye mpt®, empresa de planeamiento urbano y gestión de la movilidad, pionera en Portugal sobre movilidad urbana inclusiva. Consultora en decenas de municipios y entidades del Gobierno Portugués



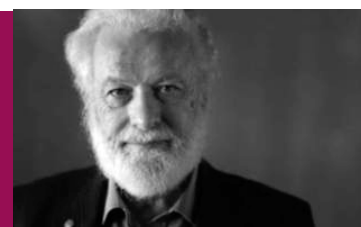
Ter

Esther nació en Madrid en 1990, todos en la redes sociales la conocen como Ter. Su popularidad en la red YouTube alcanza los 1,3 millones de seguidores, y de ella se dice que mezcla lo mejor del mundo de la cultura pop y el mundo de la ciencia en una combinación explosiva.



Ole Thorson

Dr. Ingeniero de Caminos: Universidades Técnicas de Copenhague y Barcelona, especialista en movilidad y seguridad vial. Director de consultoría Ingeniería de Tráfico SL (INTRA) desde 1972. Hace 45 años que trabajan con el movilidad, seguridad y sostenibilidad. Trata de abordar su trabajo para conseguir un uso racional y equilibrado del espacio público y una movilidad que incluye necesidades más humanas. También tiene en cuenta las llamadas "externalidades" de los vehículos a motor, como daños personales, accidentes de tráfico, las muertes por emisiones y ruido...



Francesco Tonucci

Pensador, psicopedagogo y dibujante italiano también conocido por el seudónimo «Frato». Trabajó como maestro y como investigador en el Instituto Psicológico del Consejo Nacional de Investigación, del que más tarde presidió el Departamento de Psicopedagogía. Sus investigaciones se centran en el desarrollo cognitivo de los niños, su pensamiento, su comportamiento y su relación con la metodología educativa. En 1991 llevó a cabo en su pueblo natal el proyecto de Ciudad de los Niños, una ciudad vista desde la perspectiva infantil. El proyecto tuvo mucho éxito y se extendió a distintos puntos del mundo. Es un reconocido e inspirador conferenciante en todo el mundo.



Isabela Velázquez Valoira

Arquitecta urbanista y consultora en proyectos de urbanismo sostenible, planificación territorial y diseño urbano. Especialista en organización de procesos participativos complejos. Realizó estudios, informes y evaluación de proyectos para la CE, la OCDE y Habitat-Naciones Unidas. Combina la actividad profesional con una amplia actividad como conferenciante y formadora. Miembro del Comité de dirección de la Web Ciudades para un Futuro más Sostenible. Activa en el debate sobre Género y Urbanismo. Entre sus publicaciones, "Criterios de Sostenibilidad aplicables al plan urbano" (2003) y "Urbanismo, vivienda y medio ambiente desde una perspectiva de género" (2003).

2022

Calendario

Mayo

25. Comienza el plazo para la
preinscripción en el curso on line y en los
obradoiros

Junio

16. Obradoiro Ágora A Estrada
30. Obradoiro Ágora Tomiño

Septiembre

5. Comienza el Curso Ágora on-line
8. Obradoiro Ágora Vilagarcía de Arousa
23. Conversa 1, con María Ángeles Durán
y José Fariña
29. Obradoiro Ágora Ponteareas

Octubre

20. Jornada Poli Ágora



